

Construction, réparation et modernisation des navires.—On est à construire des navires d'escorte et de chasse antisous-marin; trois seront terminés à la fin de 1954 et d'autres sont à divers stades de leur construction. Quatre dragueurs de mines côtiers doivent être terminés en 1953 et d'autres sont en chantier. Les travaux se poursuivent aussi sur des bâtiments de servitude et autres. On a mené à bonne fin la lourde tâche d'aménager un destroyer en un prototype pour la transformation d'autres destroyers d'escorte et on a entrepris l'aménagement d'un autre destroyer. On a terminé le réarmement de quatre destroyers et deux autres seront modernisés tôt en 1954. Les travaux sur les 16 frégates, les 18 dragueurs de mines de type Bangor et les deux dragueurs de mines à moteur diesel repris d'une réserve stratégique pour être rénovés et modernisés se poursuivent et seront probablement terminés au printemps de 1954.

La Marine royale du Canada (Réserve).—Des divisions navales de la Réserve sont établies aux centres suivants:

Saint-Jean (T.-N.), <i>Cabot</i>	Windsor (Ont.), <i>Hunter</i>
Cornerbrook (T.-N.), <i>Caribou</i>	London (Ont.), <i>Prevost</i>
Charlottetown (Î.-du-P.-É.), <i>Queen Charlotte</i>	Port-Arthur (Ont.), <i>Griffon</i>
Halifax (N.-É.), <i>Scotian</i>	Winnipeg (Man.), <i>Chippawa</i>
Saint-Jean (N.-B.), <i>Brunswick</i>	Regina (Sask.), <i>Queen</i>
Québec (P.Q.), <i>Montcalm</i>	Saskatoon (Sask.), <i>Unicorn</i>
Montréal (P.Q.), <i>Donnacona</i>	Calgary (Alb.), <i>Tecumseh</i>
Ottawa (Ont.), <i>Carleton</i>	Edmonton (Alb.), <i>Nonsuch</i>
Toronto (Ont.), <i>York</i>	Vancouver (C.-B.), <i>Discovery</i>
Kingston (Ont.), <i>Cataragui</i>	Victoria (C.-B.), <i>Malahat</i>
Hamilton (Ont.), <i>Star</i>	Prince-Rupert (C.-B.), <i>Chatham</i>

Chaque division, commandée par un officier de la M.R.C. (Réserve), est chargée de l'instruction spécialisée dans une des diverses branches de l'activité navale: tir d'artillerie, défense des ports, aéronautique, transmissions, etc., et des officiers et matelots de la Marine royale du Canada font fonction d'instructeurs.

En 1952-1953, le quartier général des divisions navales a été rétabli à Hamilton (Ont.). La formation technique et professionnelle s'est poursuivie au sein des divisions, alors que 1,043 réservistes ont reçu un entraînement spécialisé. Un certain nombre d'officiers, sous-officiers et matelots de la réserve ont accompli du service continu, remplaçant ainsi le personnel des forces régulières, lorsqu'il existait des vacances à l'effectif.

Divisions universitaires d'instruction navale.—Le programme des divisions universitaires d'instruction navale est conçu de façon à doter les étudiants de nos universités dans toutes les parties du Canada d'une instruction qui assurera des officiers subalternes bien formés aux forces régulières et aux forces de réserve de la Marine royale du Canada. La M.R.C. a établi à cette fin vingt-six de ces divisions, qui se recrutent parmi les étudiants de 41 universités et collèges. L'effectif global le 31 mars 1953 était de 1,109 cadets, mais le nombre des aspirants a dépassé de beaucoup, dans chaque division ou peu s'en faut, le nombre des places disponibles. La période d'instruction est de trois années; les cadets sont tenus à l'instruction durant trois hivers et deux étés et doivent assister à tous les cours requis. Dix-neuf officiers des divisions universitaires se sont engagés dans la Marine royale du Canada et 291 ont obtenu leur brevet d'officier dans la Réserve.

L'instruction est donnée aux divisions navales et aux universités durant l'année académique. Durant les vacances d'été, elle est assurée aux écoles des côtes est et ouest et à bord des navires de la Marine.